

ŠESTÉ JEDNÁNÍ ŘÍDICÍHO VÝBORU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI
Magistrát hl. m. Prahy, zasedací místnost primátorky (prostřední salónek)
dne 27. 9. 2017, 13:00 - 14:30

Program jednání

1. Zahájení, úvodní slovo předsedkyně Řídicího výboru ITI PMO
2. Představení programu
3. Představení a schválení navrhovaných změn Operačního manuálu nositele ITI Pražské metropolitní oblasti
4. Představení a schválení výzvy nositele ITI č. 13 – Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T II.
5. Představení předložených projektových záměrů do výzev nositele č. 5: *Protipovodňová opatření*, č. 8: *Cyklodoprava*, č. 9: *Nízkoemisní a bezemisní vozidla*, č. 10: *Telematika*, č. 11: *Realizace opatření pro řešení povodní* a výzvy č. 15: *P+R na území hl. m. Prahy*
6. Vydání vyjádření Řídicího výboru ITI PMO o souladu/nesouladu předložených projektových záměrů se Strategií ITI
7. Informace o revizi OP Praha pól růstu, připravované změny ve Strategii ITI, rizika spojená s neplněním milníků a finančního plánu Strategie ITI
8. Aktualizace harmonogramu výzev pro rok 2017 a informace o projektových záměrech předložených do výzvy nositele č. 12 – Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy
9. Shrnutí, diskuse

Účast na jednání (viz příloha č. 1)

Přítomno 13 účastníků jednání s hlasovacím právem, z toho:

10 z 15 stálých členů s hlasovacím právem: Mgr. Adriana Krnáčová, MBA; Ing. Věslav Michalík, CSc.; Ing. Marek Zděradička; Ing. Miloslav Šmolík; Ing. Adriena Mrázová, MPA; Ing. Radim Vysloužil; Mgr. Ilona Binhacková; Bc. Pavel Končel DiS; Mgr. Jiří Havlík; Ing. Bc. Ivan Noveský

3 účastníci s pověřením k zastoupení a hlasování: Ing. Ivo Stanček za Ing. Petra Konvalínku, CSc.; Ing. Jiří Svoboda za Ing. Jarmilu Jenčíkovou, MBA, Mgr. Martina Vycudílková za Bc. Vítězslava Kalibu

Přítomni 2 stálí hosté bez hlasovacího práva – Ing. Přemysl Mužík; Ing. Václav Chytil

Přítomni 2 hosté – Mgr. Ondřej Kubíček; Ing. Tereza Fuka za PhDr. Jana Hausera

Omluveni – Petr Dolínek; Bc. Tomáš Lapáček; Prof. Ing. Petr Konvalinka, CSc.; Mgr. Petr Čáp; Ing. MBA Jarmila Jenčíková; PhDr. Jan Hauser; Bc. Vítězslav Kaliba

Průběh jednání

Zahájení jednání a úvodní slovo obstarala manažerka ITI Mgr. Kristina Kleinwächterová, protože předsedkyně Řídicího výboru ITI PMO, primátorka Adriana Krnáčová MBA, byla z úvodu jednání omluvena. Řídicí výbor (ŘV) se dohodl, že všechna hlasování proběhnou až po příchodu paní předsedkyně na konci jednání. Bylo představeno první usnesení ŘV, které se týká zahrnutí Ing. Václava Chytila, ředitele Regionální dotační kanceláře Středočeského kraje, do seznamu stálých hostů jednání Řídicího výboru ITI PMO bez hlasovacího práva.

Dále byly Řídicímu výboru představeny změny v Operačním manuálu ITI PMO, vycházející z aktualizace Metodického pokynu pro využití integrovaných nástrojů (MPIN, verze 3 – duben 2017). Poté byla přestavena plánovaná výzva č. 13 nositele ITI – *Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN – T II*. Jedná se v pořadí o druhou výzvu nositele vztahující se k opatření 1.3.1. Plánovaná alokace byla ve výzvě navýšena na 425 mil. Kč. V současné chvíli výzva čeká na schválení od řídicího orgánu (ŘO) IROP. Schválení finální podoby (pokud budou požadavky na úpravu ze strany ŘO) a termínu vyhlášení, včetně posunutí termínu zahájení/ukončení předkládání projektových záměrů proběhne formou per rollam. Ing. Václav Chytil uvedl, že jeden z plánovaných úseků pro rekonstrukci je plánován nestandardní novou technologií, způsobilost výdajů na takovou rekonstrukci je v současnosti konzultována s Centrem pro Regionální rozvoj (CRR). Kristina Kleinwächterová uvedla, že při stanovování výše alokace pro danou výzvu bylo s touto rekonstrukcí počítáno.

Následně byly představeny projektové záměry předložené do výzvy č. 5 nositele ITI: *Budování protipovodňových opatření*. Do této výzvy bylo předloženo deset projektů, jejichž souhrnná výše požadované podpory z Fondu soudržnosti (FS) je cca 123 mil. Kč, což je částka nepřesahující alokaci dané výzvy. Všechny projekty byly v rámci předhodnocení výkonným týmem nositele i pracovní skupinou shledány v souladu s Integrovanou strategií pro ITI PMO. Většina projektů je v počáteční fázi přípravy, není zde takový tlak na rychlou realizaci vzhledem k absenci milníků 2018 v tomto opatření Integrované strategie. Příjem žádostí do navazující výzvy ŘO OPŽP č. 82 je otevřen do 2. 1. 2019. Řídicí výbor byl upozorněn, že na rozdíl od IROP ŘO OPŽP akceptuje pouze souladná vyjádření ŘV ITI PMO.

Do výzvy nositele ITI č. 8: *Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu* bylo předloženo patnáct projektových záměrů se souhrnnou výší požadované dotace z ERDF cca 211 mil. Kč. Alokace ve výzvě byla stanovena na 127,5 mil. Kč. Je zde tedy významný převis poptávky nad alokací, ŘV tak musí využít doplňková kritéria pro hodnocení a vytvoření optimálního souboru projektů souladných s Integrovanou strategií pro ITI, jejichž souhrnná požadovaná výše podpory nepřesahuje 100 % alokace výzvy. Byl tak vytvořen soubor osmi projektových záměrů, kterým ŘV vydá vyjádření o souladu s Integrovanou strategií pro ITI PMO. Zbývajících 7 projektových záměrů obdrží Vyjádření Řídicího výboru o nesouladu projektového záměru z důvodu převisu nad alokací výzvy. Manažerka ITI upozornila na zacílení výzvy na podporu budování cyklostezek sloužících v první řadě pro dopravu do zaměstnání, škol a za službami, nikoli pro cykloturistiku.

Další představenou ukončenou výzvou nositele byla výzva č. 9: *Modernizace vozového parku ve veřejné dopravě*. Do této výzvy byly předloženy dva projektové záměry se souhrnnou výší požadované podpory z ERDF cca 156 mil. Kč. Alokace ve výzvě byla stanovena na 85 mil. Kč. Vzhledem k tomu, že v případě realizace obou předložených projektů by byly téměř naplněny indikátory celého opatření 1.4.2 Integrované strategie pro ITI, ŘV může využít možnosti navýšit alokaci ve výzvě na 100 % alokace na opatření s cílem podpořit realizaci obou projektů. Tento postup byl předem konzultován s Řídicím orgánem IROP. Následně ŘV vydal oběma projektovým záměrům Vyjádření o souladu s Integrovanou strategií pro ITI PMO.

Dále byly představeny projektové záměry předložené do výzvy č. 10: *Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky*. Jedná se o tři projektové záměry se souhrnnou výší požadované podpory z ERDF cca 611 mil. Kč. Alokace ve výzvě byla stanovena na 722,5 mil. Kč a je tedy dostatečná pro financování všech předložených projektů. Všem projektovým záměrům ŘV vydal vyjádření o souladu s Integrovanou strategií pro ITI PMO. Manažerka ITI uvedla, že realizace aktivit v jednotlivých projektech je na sebe navázána a pořizovaná zařízení jsou navzájem kompatibilní. Dále informovala členy ŘV, že žádost o dotaci na projekt *Modernizace informačního systému Středočeského kraje* se dle informací z jednání Pracovní skupiny Telematika pravděpodobně nestihne být předložena do výzvy Zprostředkujícího subjektu v určeném termínu. V rámci zjednodušení tak bude pravděpodobně rozdělen na dva menší projekty v závislosti na využitých technologiích tak, aby aktivity, pro jejichž realizaci není nutná časově náročná příprava, mohly být realizovány co nejdříve. Tyto dva projekty by měly být předloženy do následující výzvy nositele na dané opatření, plánovaná k vyhlášení v prvním čtvrtletí 2018.

Poté byl představen projektový záměr *Systém podpory operativního řízení při povodních*, který byl jako jediný předložen do výzvy nositele č. 11: *Realizace opatření pro řešení povodní*. Výše požadované dotace z FS je cca 15 mil. Kč, alokace ve výzvě je cca 21 mil. Kč, s financováním by tak neměl být problém. Předhodnocení výkonným týmem nositele a stejně tak vyhodnocení projektového záměru na jednání pracovní skupiny jsou kladná. ŘV projektovému záměru vydal vyjádření o souladu s Integrovanou strategií ITI.

Poslední prezentovaný projektový záměr *Výstavba P+R Černý Most* byl jediným předloženým záměrem do výzvy nositele č. 15: *Výstavba a modernizace systémů pro přestup na veřejnou dopravu na území hl. m. Prahy*. Jím požadovaná výše podpory je cca 187 mil. Kč, přičemž výše alokace ve výzvě je 200 mil. Kč a projekt tedy je možné v rámci výzvy spolufinancovat. Plánovaný projekt adekvátně vzhledem k financím plní požadované indikátory a byl kladně předhodnocen výkonným týmem nositele i pracovní skupinou. ŘV projektovému záměru vydal vyjádření o souladu s Integrovanou strategií ITI.

Následně byl prezentován následný postup v procesu posuzování souladu projektových záměrů s Integrovanou strategií pro ITI včetně dat vyhlášení navazujících výzev jednotlivých ŘO. Poté byl představen harmonogram vyhlášení výzev nositele. Byly zmíněny dvě změny pro rok 2017 – zaprvé posun vyhlášení výzvy Zprostředkujícího subjektu č. 9: *Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy* ze září na říjen 2017; zadruhé navýšení alokace ve výzvě nositele ITI č. 13 - *Rozšíření, rekonstrukce*

a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN – T II. vzhledem k pravděpodobnému předložení více projektových záměrů ze strany Středočeského kraje, než bylo původně plánováno. Dále byl uveden výhled vyhlašování výzev na rok 2018 spolu s částkami, které na jednotlivá opatření zbývají.

Poté manažerka ITI představila plánované změny v Integrované strategii pro ITI - zaprvé je nutné dle aktuální verze Metodického pokynu pro využití integrovaných nástrojů (MPIN) do 15. listopadu provést změnu finančního plánu. To konkrétně znamená přesunout nevyčerpané prostředky z roku 2017 do roku 2018. Vzhledem k tomu, že v roce 2017 bylo vyčerpáno 0 Kč, budou přesunuty veškeré prostředky z roku 2017 do následujícího roku. Druhá změna Integrované strategie se týká již zmíněného přesunu všech finančních prostředků na opatření 1.4.2 *Modernizace vozového parku ve veřejné dopravě* z roku 2020 na rok 2019, což umožní financovat oba projekty předložené do výzvy nositele č. 9.

Následně byli členové ŘV upozorněni na možná rizika naplňování Integrované strategie pro ITI, a to zejména ohledně dvou opatření strategie. V rámci opatření 1.3.1: *Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T* existuje riziko nenaplnění milníku 25 km rekonstruovaných a modernizovaných silnic na konci roku 2018; je potřeba co nejdříve předložit projektové žádosti a to i pro projekty s ukončením realizace až v roce 2019, aby se alespoň zazávazkovaly finanční prostředky a vylepšila se tak pozice pro vyjednávání s ŘO IROP. V rámci opatření 1.2.1: *Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky* existuje výrazné riziko neplnění finančního plánu čerpání (současný odhad pro rok 2018 je vyčerpání cca 4 % původně plánované částky). Je nutné co nejdříve připravit a předložit projekty s potenciálem většího čerpání přidělené alokace, aby se opět alespoň zazávazkovaly finanční prostředky a vylepšila se tak pozice pro vyjednávání s ŘO IROP.

Zapsal: Ondřej Kubíček 27. 9. 2017



Mgr. Adriana Krnáčová, MBA
Předsedkyně ŘV ITI PMO

Přílohy zápisu:

Příloha č. 1: Prezenční listina

Příloha č. 2: Prezentace

Příloha č. 3: Operační manuál – verze 1.2

Příloha č. 4: Výzva č. 13 – *Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN – T II.*

Příloha č. 5: Popis procesu hodnocení souladu přijatých projektových záměrů do výzev nositele č. 5, 8, 9, 10, 11 a 15

Příloha č. 6: Souhrn předložených projektových záměrů do výzev nositele č. 5, 8, 9, 10, 11 a 15

Příloha č. 7: Přijaté projektové záměry do výzvy nositele č. 5 - *Budování protipovodňových opatření*

Příloha č. 8: Přijaté projektové záměry do výzvy nositele č. 8 - *Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu*

Příloha č. 9: Přijaté projektové záměry do výzvy nositele č. 9: *Modernizace vozového parku ve veřejné dopravě*

Příloha č. 10: Přijaté projektové záměry do výzvy nositele č. 10: *Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky*

Příloha č. 11: Přijatý projektový záměr do výzvy nositele č. 11: *Realizace opatření pro řešení povodní*

Příloha č. 12 – Přijatý projektový záměr do výzvy č. 15: *Výstavba a modernizace systémů pro přestup na veřejnou dopravu na území hl. m. Prahy*

Příloha č. 13: Rizika v naplňování Strategie ITI a její připravované změny

Příloha č. 14: Harmonogram výzev nositele a ZS – verze aktualizovaná k září 2017

Hlasování o usneseních Řídicího výboru ze dne 27. 9. 2017

Usnesení č. 1

„Řídicí výbor ITI PMO souhlasí s novým stálým hostem Řídicího výboru ITI PMO, panem Ing. Václavem Chytilém, který vykonává funkci ředitele Regionální dotační kanceláře Středočeského kraje.“

Pro: 13 Proti: 0 Zdržel se: 0

Usnesení č. 2

„Řídicí výbor ITI PMO souhlasí s návrhem a změnami v Operačním manuálu nositele ITI Pražské metropolitní oblasti a schvaluje upravenou verzi 1.2 Operačního manuálu nositele ITI ke dni 27. 9. 2017 s jeho okamžitou účinností.“

Pro: 13 Proti: 0 Zdržel se: 0

Usnesení č. 3

„Řídicí výbor ITI PMO schvaluje výzvu nositele č. 13 v předkládaném znění a souhlasí s návrhem schválení termínu vyhlášení a ukončení výzev, případně zpracování připomínek ŘO IROP formou per rollam.“

Pro: 13 Proti: 0 Zdržel se: 0

Usnesení č. 4 (výzva č. 5: Budování protipovodňových opatření)

„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO vytvořil optimální soubor 10 projektů (projektový záměr číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10), kterým bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru se Strategií ITI.“

„Řídicí výbor uděluje své Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI na základě objektivního a správného vyhodnocení všech kritérií.“

| | | | |
|----------|---------|----------|--------------|
| PZ č. 1 | Pro: 11 | Proti: 0 | Zdržel se: 2 |
| PZ č. 2 | Pro: 11 | Proti: 0 | Zdržel se: 2 |
| PZ č. 3 | Pro: 11 | Proti: 0 | Zdržel se: 2 |
| PZ č. 4 | Pro: 11 | Proti: 0 | Zdržel se: 2 |
| PZ č. 5 | Pro: 11 | Proti: 0 | Zdržel se: 2 |
| PZ č. 6 | Pro: 11 | Proti: 0 | Zdržel se: 2 |
| PZ č. 7 | Pro: 11 | Proti: 0 | Zdržel se: 2 |
| PZ č. 8 | Pro: 11 | Proti: 0 | Zdržel se: 2 |
| PZ č. 9 | Pro: 11 | Proti: 0 | Zdržel se: 2 |
| PZ č. 10 | Pro: 11 | Proti: 0 | Zdržel se: 2 |

Usnesení č. 5 (výzva č. 6: *Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu*)

„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO dospěl k závěru, že 15 projektových záměrů (projektový záměr číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15) je v souladu se Strategií ITI.“

Pro: 10

Proti: 0

Zdržel se: 3

Usnesení č. 6 (výzva č. 6: *Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu*)

„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení doplňkových kritérií ŘV ITI PMO vytvořil optimální soubor 8 projektů (projektové záměry číslo 1, 5, 9, 10, 11, 12, 14, 15), kterým bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru se Strategií ITI.

Zbývajícím 7 projektům (projektové záměry číslo 2, 3, 4, 6, 7, 8, 13), které nejsou součástí optimálního souboru projektů, bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o nesouladu projektového záměru se Strategií ITI z důvodu převisu nad alokací výzvy.

Řídicí výbor uděluje své Vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI na základě objektivního a správného vyhodnocení všech kritérií.“

| | | | |
|----------|---------|----------|--------------|
| PZ č. 1 | Pro: 13 | Proti: 0 | Zdržel se: 0 |
| PZ č. 2 | Pro: 12 | Proti: 0 | Zdržel se: 1 |
| PZ č. 3 | Pro: 12 | Proti: 0 | Zdržel se: 1 |
| PZ č. 4 | Pro: 12 | Proti: 0 | Zdržel se: 1 |
| PZ č. 5 | Pro: 12 | Proti: 0 | Zdržel se: 1 |
| PZ č. 6 | Pro: 12 | Proti: 0 | Zdržel se: 1 |
| PZ č. 7 | Pro: 13 | Proti: 0 | Zdržel se: 0 |
| PZ č. 8 | Pro: 13 | Proti: 0 | Zdržel se: 0 |
| PZ č. 9 | Pro: 11 | Proti: 0 | Zdržel se: 2 |
| PZ č. 10 | Pro: 11 | Proti: 0 | Zdržel se: 2 |
| PZ č. 11 | Pro: 13 | Proti: 0 | Zdržel se: 0 |
| PZ č. 12 | Pro: 13 | Proti: 0 | Zdržel se: 0 |
| PZ č. 13 | Pro: 13 | Proti: 0 | Zdržel se: 0 |
| PZ č. 14 | Pro: 13 | Proti: 0 | Zdržel se: 0 |
| PZ č. 15 | Pro: 13 | Proti: 0 | Zdržel se: 0 |

Usnesení č. 7

„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO a na základě informací obsažených v předložených projektových záměrech, které v poměru k požadované výši dotace téměř naplňují indikátory opatření 1.4.2 Strategie ITI, souhlasí s navýšením celkové částky dotace výzvy č. 9: *Modernizace vozového parku ve veřejné dopravě*

z: 85 mil. Kč. (Příspěvek Unie – ERDF)

na: 170 mil. Kč (Příspěvek Unie – ERDF), ke dni 27. 9. 2017.“

Pro: 12

Proti: 0

Zdržel se: 1

Usnesení č. 8 (výzva č. 9: Modernizace vozového parku ve veřejné dopravě)

„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO vytvořil optimální soubor 2 projektů (projektový záměr č. 1 a č. 2), kterým bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru se Strategií ITI.“

„Řídicí výbor uděluje své Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI na základě objektivního a správného vyhodnocení všech kritérií.“

| | | | |
|---------|---------|----------|--------------|
| PZ č. 1 | Pro: 12 | Proti: 0 | Zdržel se: 1 |
| PZ č. 2 | Pro: 13 | Proti: 0 | Zdržel se: 0 |

Usnesení č. 9 (výzva č. 10: Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky)

„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO vytvořil optimální soubor 3 projektů (projektový záměr č. 1, 2 a 3), kterým bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru se Strategií ITI.“

„Řídicí výbor uděluje své Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI na základě objektivního a správného vyhodnocení všech kritérií.“

| | | | |
|---------|---------|----------|--------------|
| PZ č. 1 | Pro: 12 | Proti: 0 | Zdržel se: 1 |
| PZ č. 2 | Pro: 11 | Proti: 0 | Zdržel se: 2 |
| PZ č. 3 | Pro: 11 | Proti: 0 | Zdržel se: 2 |

Usnesení č. 10

„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO uděluje projektu System podpory operativního řízení při povodních Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru se Strategií ITI.“

„Řídicí výbor uděluje své Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI na základě objektivního a správného vyhodnocení všech kritérií.“

| | | |
|---------|----------|--------------|
| Pro: 11 | Proti: 0 | Zdržel se: 2 |
|---------|----------|--------------|

Usnesení č. 11

„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO uděluje projektu Výstavba P+R Černý Most Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru se Strategií ITI.“

„Řídicí výbor uděluje své Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI na základě objektivního a správného vyhodnocení všech kritérií.“

| | | |
|---------|----------|--------------|
| Pro: 11 | Proti: 0 | Zdržel se: 2 |
|---------|----------|--------------|

Usnesení č. 12

„Řídicí výbor ITI PMO schvaluje harmonogram výzev nositele ITI pro rok 2017 v upraveném znění a bere na vědomí plánované výzvy na rok 2018, které se budou dále upřesňovat na základě postupu v hodnocení projektů na úrovni ZS a CRR a rozhodnutí o jejich financování ze strany MMR.“

Pro: 13

Proti: 0

Zdržel se: 0

Usnesení č. 13

„Řídicí výbor ITI PMO schvaluje následující změny finančního plánu Strategie ITI:

- přesun všech nevyčerpaných financí z roku 2017 do roku 2018, finanční plán v roce 2018 bude o nevyčerpané prostředky navýšen*
- přesun finančních prostředků u opatření 1.4.2 (finanční objem 170 mil. Kč příspěvek Unie = 100 % finanční alokace na toto opatření) z roku 2020 do roku 2019.“*

Pro: 13

Proti: 0

Zdržel se: 0

Usnesení č. 14

„Řídicí výbor ITI PMO bere na vědomí informace o rizicích v čerpání finančního plánu u opatření 1.2.1 a riziko v plnění stanoveného milníku pro rok 2018 u opatření 1.3.1.“

Pro: 13

Proti: 0

Zdržel se: 0

Všechna výše uvedená usnesení Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti byla dne 27. 9. 2017 schválena.